

**ROZKŁAD JAZDY - AUTOBUS NR 1 - 109 km**

**PRZYWOZY - 39 km**

**DOBRE – Szczebłotowo – Kwilno – Piołunowo – BYCZYNA – Buczyna  
Kolonia – Ludwikowo – Pilichowo – BYCZYNA – Dobre Wieś – Ułomie –  
Przysiek – DOBRE**

**TRASA BYCZYNA - 39 km**

<b>Nr przystanku</b>	<b>Miejscowość</b>	<b>Godz. odjazdu</b>	<b>Ilość km</b>
<b>1.</b>	<b>Dobre (szkoła)</b>	<b>7:05</b>	<b>0,0</b>
2.	Dobre (ul. Powstańców)	7:07	0,8
3.	Szczebłotowo (1)	7:14	4,7
4.	Szczebłotowo (2)	7:16	6,0
5.	Szczebłotowo (3)	7:18	7,5
6.	Kwilno (1)	7:23	10,4
7.	Kwilno (2)	7:25	11,9
8.	Piołunowo (1)	7:26	12,7
9.	Piołunowo (2)	7:27	13,3
<b>10.</b>	<b>Buczyna (szkoła)</b>	<b>7:30</b>	<b>15,0</b>
11.	Buczyna Kolonia (1)	7:33	16,4
12.	Buczyna Kolonia (2)	7:34	16,8
13.	Buczyna Kolonia (3)	7:36	18,0
<b>14.</b>	<b>Ludwikowo</b>	<b>7:38</b>	<b>19,3</b>
15.	Pilichowo (1)	7:44	23,4
16.	Pilichowo (2)	7:45	23,8
17.	Pilichowo (3)	7:46	24,2
18.	Buczyna	7:47	24,8
<b>19.</b>	<b>Buczyna (szkoła)</b>	<b>7:49</b>	<b>26,2</b>
20.	Dobre Wieś (1)	7:53	29,2
21.	Dobre Wieś (2)	7:55	31,1
22.	Ułomie	8:00	34,4
23.	Przysiek (1)	8:02	35,7
24.	Przysiek (2)	8:03	36,1
25.	Dobre (ul. Dworcowa)	8:04	37,0
<b>26.</b>	<b>Dobre (szkoła)</b>	<b>8:07</b>	<b>39,0</b>

**ODWOZY – 70 km**

**DOBRE – Przysiek – Ułomie – Byczyna Kolonia – BYCZYNA – Pilichowo –  
Ludwikowo – Byczyna Kolonia – Piołunowo – Kwilno – Dobre Wieś –  
Szczebłotowo – DOBRE**

**TRASA BYCZYNA – I KURS – 35 km**

Nr przystanku	Miejscowość	Godz. odjazdu	Ilość km
<b>1.</b>	<b>Dobre (szkoła)</b>	<b>13:15</b>	<b>0,0</b>
2.	Dobre (ul. Dworcowa)	13:18	1,4
3.	Przysiek (1)	13:19	2,3
4.	Przysiek (2)	13:20	2,9
5.	Ułomie	13:22	4,1
6.	Byczyna Kolonia	13:24	5,2
<b>7.</b>	<b>Byczyna (szkoła)</b>	<b>13:26</b>	<b>6,6</b>
8.	Byczyna	13:29	7,7
9.	Pilichowo (1)	13:30	8,4
10.	Pilichowo (2)	13:31	8,8
11.	Pilichowo (3)	13:32	9,2
<b>12.</b>	<b>Ludwikowo</b>	<b>13:38</b>	<b>13,3</b>
13.	Byczyna Kolonia (1)	13:41	14,6
14.	Byczyna Kolonia (2)	13:43	15,8
15.	Piołunowo (1)	13:48	19,3
16.	Piołunowo (2)	13:50	19,8
17.	Piołunowo (3)	13:51	20,7
18.	Kwilno (1)	13:54	22,2
19.	Kwilno (2)	13:55	22,6
<b>20.</b>	<b>Dobre Wieś</b>	<b>14:01</b>	<b>26,2</b>
21.	Szczebłotowo (1)	14:02	27,3
22.	Szczebłotowo (2)	14:04	28,6
23.	Szczebłotowo (3)	14:07	29,9
24.	Dobre (ul. Powstańców)	14:11	33,4
<b>25.</b>	<b>Dobre (szkoła)</b>	<b>14:15</b>	<b>35,0</b>

**TRASA BYCZYNA – II KURS – 35 km**

Nr przystanku	Miejscowość	Godz. odjazdu	Ilość km
<b>1.</b>	<b>Dobre (szkoła)</b>	<b>14:55</b>	<b>0,0</b>
2.	Dobre (ul. Dworcowa)	14:48	1,4
3.	Przysiek (1)	14:59	2,3
4.	Przysiek (2)	15:00	2,9

5.	Ułomie	15:02	4,1
6.	Byczyna Kolonia	15:04	5,2
<b>7.</b>	<b>Byczyna (szkoła)</b>	<b>15:06</b>	<b>6,6</b>
8.	Byczyna	15:09	7,7
9.	Pilichowo (1)	15:10	8,4
10.	Pilichowo (2)	15:11	8,8
11.	Pilichowo (3)	15:12	9,2
<b>12.</b>	<b>Ludwikowo</b>	<b>15:18</b>	<b>13,3</b>
13.	Byczyna Kolonia (1)	15:21	14,6
14.	Byczyna Kolonia (2)	15:23	15,8
15.	Piołunowo (1)	15:28	19,3
16.	Piołunowo (2)	15:30	19,8
17.	Piołunowo (3)	15:31	20,7
18.	Kwilno (1)	15:34	22,2
19.	Kwilno (2)	15:35	22,6
<b>20.</b>	<b>Dobre Wieś</b>	<b>15:41</b>	<b>26,2</b>
21.	Szczeblotowo (1)	15:42	27,3
22.	Szczeblotowo (2)	15:44	28,6
23.	Szczeblotowo (3)	15:47	29,9
24.	Dobre (ul. Powstańców)	15:51	33,4
<b>25.</b>	<b>Dobre (szkoła)</b>	<b>15:55</b>	<b>35,0</b>

**ROZKŁAD JAZDY - AUTOBUS NR 2 - 179 km**

**PRZYWOZY - 65 km**

**DOBRE – Smarglin – Krzywosądz – Narkowo – Czołpin – Narkowo – Bodzanowo – Bodzanowo Drugie – Bodzanowo – Altana – Narkowo – Altana – Przysiek – Dęby – KRZYWOSĄDZ – Dęby – Smarglin – DOBRE – Koszwały – Bronisław – Skotniki – Bronisław – Dobre Kolonia – Koszwały – DOBRE – KRZYWOSĄDZ – DOBRE**

**TRASA KRZYWOSĄDZ - 33 km**

Nr przystanku	Miejscowość	Godz. odjazdu	Ilość km
<b>1.</b>	<b>Dobre (szkoła)</b>	<b>6:45</b>	<b>0,0</b>
2.	Smarglin (1)	6:50	3,0
3.	Smarglin (2)	6:52	4,2
<b>4.</b>	<b>Krzywosądz (szkoła)</b>	<b>6:54</b>	<b>5,6</b>
5.	Krzywosądz Kolonia (1)	6:58	8,0
6.	Krzywosądz Kolonia (2)	7:01	8,7
7.	Narkowo (1)	7:02	9,5
8.	Narkowo (2)	7:04	10,4
9.	Czołpin (1)	7:06	11,1
<b>10.</b>	<b>Czołpin (2)</b>	<b>7:08</b>	<b>11,9</b>
11.	Narkowo (1)	7:10	13,2
12.	Narkowo (2)	7:12	14,1
13.	Bodzanowo	7:15	15,5
<b>14.</b>	<b>Bodzanowo Drugie</b>	7:18	16,6
<b>15.</b>	<b>Bodzanowo</b>	<b>7:21</b>	<b>18,5</b>
16.	Altana	7:23	19,4
17.	Narkowo	7:28	21,6
18.	Altana	7:29	22,5
<b>19.</b>	<b>Przysiek (1)</b>	<b>7:34</b>	<b>25,4</b>
20.	Przysiek (2)	7:35	25,9
21.	Dęby	7:36	26,3
<b>22.</b>	<b>Krzywosądz (szkoła)</b>	<b>7:39</b>	<b>27,6</b>
23.	Dęby	7:41	28,2
<b>24.</b>	<b>Smarglin</b>	<b>7:44</b>	<b>30,2</b>
<b>26.</b>	<b>Dobre (szkoła)</b>	<b>7:49</b>	<b>33,0</b>

<b>TRASA BRONISŁAW - 32 km</b>			
<b>Nr przystanku</b>	<b>Miejscowość</b>	<b>Godz. odjazdu</b>	<b>Ilość km</b>
<b>1.</b>	<b>Dobre (szkoła)</b>	<b>7:50</b>	<b>0,0</b>
<b>2.</b>	<b>Koszczały II</b>	<b>7:55</b>	<b>2,6</b>
3.	Bronisław	7:57	3,9
<b>4.</b>	<b>Bronisław IV</b>	<b>8:00</b>	<b>5,5</b>
<b>5.</b>	<b>Bronisław V</b>	<b>8:05</b>	<b>8,5</b>
<b>6.</b>	<b>Skotniki</b>	<b>8:09</b>	<b>10,9</b>
<b>7.</b>	<b>Bronisław III (1)</b>	<b>8:14</b>	<b>14,1</b>
8.	Bronisław III (2)	8:15	15,1
9.	Bronisław III (3)	8:16	15,7
10.	Bronisław (1)	8:17	16,1
11.	Bronisław (2)	8:18	16,9
12.	Bronisław II (1)	8:20	17,4
13.	Bronisław II (2)	8:21	18,2
14.	Bronisław II (3)	8:22	18,6
15.	Bronisław II (4)	8:23	19,2
16.	Bronisław II (5)	8:24	19,7
17.	Dobre Kolonia (1)	8:26	21,0
18.	Dobre Kolonia (2)	8:27	21,6
19.	Koszczały	8:30	23,6
20.	Dobre (ul. Wiejska)	8:31	24,1
<b>21.</b>	<b>Dobre (szkoła)</b>	<b>8:33</b>	<b>25,0</b>
<b>22.</b>	<b>Krzywosądz (szkoła)</b>	<b>8:39</b>	<b>28,1</b>
<b>23.</b>	<b>Dobre (szkoła)</b>	<b>8:45</b>	<b>32,0</b>

<b>ODWOZY – 114 km</b>
<i><b>DOBRE – Smarglin – Dęby – KRZYWOSĄDZ – Dęby – Przysiek – Altana – Bodzanowo – Bodzanowo Drugie – Narkowo – Czolpin – Narkowo – KRZYWOSĄDZ – Smarglin – DOBRE – Koszczały – Bronisław – Skotniki – Bronisław – Dobre Kolonia – DOBRE</b></i>

<b>TRASA KRZYWOSĄDZ - I KURS - 32 km</b>			
<b>Nr przystanku</b>	<b>Miejscowość</b>	<b>Godz. odjazdu</b>	<b>Ilość km</b>
<b>1.</b>	<b>Dobre (szkoła)</b>	<b>12:30</b>	<b>0,0</b>
2.	Smarglin (1)	12:34	3,0
3.	Smarglin (2)	12:37	4,0
4.	Dęby	12:38	5,0

<b>5.</b>	<b>Krzywosądz (szkoła)</b>	<b>12:40</b>	<b>6,0</b>
6.	Dęby	12:42	7,0
7.	Przysiek (1)	12:43	7,4
8.	Przysiek (2)	12:44	8,0
9.	Altana (1)	12:48	11,0
10.	Altana (2)	12:49	12,0
11.	Bodzanowo (1)	12:50	13,0
12.	Bodzanowo (2)	12:51	13,8
13.	Bodzanowo (3)	12:52	14,1
<b>14.</b>	<b>Bodzanowo</b>	<b>12:53</b>	<b>15,0</b>
<b>15.</b>	<b>Bodzanowo Drugie</b>	<b>12:54</b>	<b>16,0</b>
16.	Narkowo (1)	12:55	17,5
17.	Narkowo (2)	12:56	18,5
18.	Narkowo (3)	12:57	19,0
19.	Czołpin (1)	12:58	19,5
20.	Czołpin (2)	12:59	20,5
21.	Narkowo	13:01	22,0
22.	Krzywosądz Kolonia (1)	13:02	23,0
23.	Krzywosądz Kolonia (2)	13:03	24,0
<b>24.</b>	<b>Krzywosądz (szkoła)</b>	<b>13:06</b>	<b>26,5</b>
<b>25.</b>	<b>Smarglin</b>	<b>13:09</b>	<b>29,0</b>
26.	<b>Dobre (szkoła)</b>	<b>13:13</b>	<b>32,0</b>

<b>TRASA BRONISŁAW - I KURS - 25 km</b>			
<b>Nr przystanku</b>	<b>Miejscowość</b>	<b>Godz. odjazdu</b>	<b>Ilość km</b>
<b>1.</b>	<b>Dobre (szkoła)</b>	<b>13:15</b>	<b>0,0</b>
2.	Dobre (ul. Wiejska)	13:17	0,9
3.	Koszczały (1)	13:18	1,4
<b>4.</b>	<b>Koszczały (2)</b>	<b>13:20</b>	<b>2,6</b>
5.	Bronisław	13:22	3,9
<b>6.</b>	<b>Bronisław IV</b>	<b>13:25</b>	<b>5,5</b>
7.	Bronisław (1)	13:27	6,5
8.	Bronisław (2)	13:28	7,3
<b>9.</b>	<b>Bronisław V</b>	<b>13:30</b>	<b>8,5</b>
<b>10.</b>	<b>Skotniki</b>	<b>13:34</b>	<b>10,9</b>
11.	Bronisław III (1)	13:37	12,5
12.	Bronisław III (2)	13:38	13,1
<b>13.</b>	<b>Bronisław III (3)</b>	<b>13:39</b>	<b>14,1</b>

14.	Bronisław II (1)	13:45	17,4
15.	Bronisław II (2)	13:46	18,2
16.	Bronisław II (3)	13:47	18,6
17.	Bronisław II (4)	13:48	19,2
18.	Bronisław II (5)	13:49	19,7
19.	Dobre Kolonia (1)	13:51	21,0
20.	Dobre Kolonia (2)	13:52	21,6
<b>21.</b>	<b>Dobre (szkoła)</b>	<b>13:58</b>	<b>25,0</b>

<b>TRASA KRZYWOSĄDZ - II KURS - 32 km</b>			
<b>Nr przystanku</b>	<b>Miejscowość</b>	<b>Godz. odjazdu</b>	<b>Ilość km</b>
<b>1.</b>	<b>Dobre (szkoła)</b>	<b>14:05</b>	<b>0,0</b>
2.	Smarglin (1)	14:09	3,0
3.	Smarglin	14:12	4,0
4.	Dęby	14:13	5,0
<b>5.</b>	<b>Krzywosądz (szkoła)</b>	<b>14:15</b>	<b>6,0</b>
6.	Dęby	14:17	7,0
7.	Przysiek (1)	14:18	7,4
8.	Przysiek (2)	14:19	8,0
9.	Altana (1)	14:23	11,0
10.	Altana (2)	14:24	12,0
11.	Bodzanowo (1)	14:25	13,0
12.	Bodzanowo (2)	14:26	13,8
13.	Bodzanowo (3)	14:27	14,1
<b>14.</b>	<b>Bodzanowo</b>	<b>14:28</b>	<b>15,0</b>
<b>15.</b>	<b>Bodzanowo Drugie</b>	<b>14:29</b>	<b>16,0</b>
16.	Narkowo (1)	14:30	17,5
17.	Narkowo (2)	14:31	18,5
18.	Narkowo (3)	14:32	19,0
19.	Czołpin (1)	14:33	19,5
20.	Czołpin (2)	14:34	20,5
21.	Narkowo	14:36	22,0
22.	Krzywosądz Kolonia (1)	14:37	23,0
23.	Krzywosądz Kolonia (2)	14:38	24,0
<b>24.</b>	<b>Krzywosądz (szkoła)</b>	<b>14:41</b>	<b>26,5</b>
<b>25.</b>	<b>Smarglin</b>	<b>14:44</b>	<b>29,0</b>
26.	Dobre (szkoła)	14:48	32,0

<b>TRASA BRONISŁAW - II KURS - 25 km</b>			
<b>Nr przystanku</b>	<b>Miejscowość</b>	<b>Godz. odjazdu</b>	<b>Ilość km</b>
<b>1.</b>	<b>Dobre (szkoła)</b>	<b>14:55</b>	<b>0,0</b>
2.	Dobre (ul. Wiejska)	14:57	0,9
3.	Koszczały (1)	14:58	1,4
<b>4.</b>	<b>Koszczały (2)</b>	<b>15:00</b>	<b>2,6</b>
5.	Bronisław	15:02	3,9
<b>6.</b>	<b>Bronisław IV</b>	<b>15:05</b>	<b>5,5</b>
7.	Bronisław (1)	15:07	6,5
8.	Bronisław (2)	15:08	7,3
<b>9.</b>	<b>Bronisław V</b>	<b>15:10</b>	<b>8,5</b>
<b>10.</b>	<b>Skotniki</b>	<b>15:14</b>	<b>10,9</b>
11.	Bronisław III (1)	15:17	12,5
12.	Bronisław III (2)	15:18	13,1
<b>13.</b>	<b>Bronisław III (3)</b>	<b>15:19</b>	<b>14,1</b>
14.	Bronisław II (1)	15:25	17,4
15.	Bronisław II (2)	15:26	18,2
16.	Bronisław II (3)	15:27	18,6
17.	Bronisław II (4)	15:28	19,2
18.	Bronisław II (5)	15:29	19,7
19.	Dobre Kolonia (1)	15:31	21,0
20.	Dobre Kolonia (2)	15:32	21,6
<b>21.</b>	<b>Dobre (szkoła)</b>	<b>15:38</b>	<b>25,0</b>